Fiche Technique
AUTO BVA D6

DESCRIPTIF :

Fluide « AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID » (A.T.F)., entièrement synthétique, répondant aux spécifications Dexron VI, destiné à la lubrification des transmissions automatiques actuelles.
Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes Dexron III H ou Dexron IID sont demandées.
Adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assitées des constructeurs : Américains (GM, Ford, Chrysler..), Asiatiques (Honda, Hyundai, Nissan, Toyota…) et Européens (MB, Opel…)
Permet un passage des vitesses plus souple et plus rapide à basses températures et évite les phénomènes de broutage.
Sa faible viscosité et son bon comportement à froid permet une réduction de la consommation en carburant.
D'une durée de service, 2 fois plus élevée que les produits répondant aux spécifications de la Dexron III, il assure de meilleures performances sur les transmissions récentes et plus anciennes.

- Stabilité exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation
- Propriétés anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse
- Comportement fiable à hautes comme à basses températures grâce à son indice de viscosité élevé ;
- Point de figeage très bas
- Meilleure protection des transmissions et donc augmentation de leur durée de vie
- Economie de carburant
- Fluide entièrement compatible avec les fluides Dexron III (H), III (G) et II (E)

PERFORMANCES

- GM DEXRON VI
- MB 236.41
- Voith 55.6335.xx

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m^3	845
Couleur	/	rouge
Viscosité à 40°C	Cst	30
Viscosité à 100°C	Cst	6
Viscosité BROOKFIELD à - 40°C	mPa.s	12030
Indice de viscosité	-	≥ 150
Point éclair	°C	≥ 180
Point d'écoulement	°C	≤ - 40

APPLICABLE LORSQUE SONT REQUIS LES FLUIDES POUR:

Aisin Warner: *AW-1*
ALLISON : *C-3* et *C-4*
BMW : *ETL 7045E, ETL 8072* et *LT 71141*
CHRYSLER : *ATF+3* et *ATF+4*
DAEWOO : *LT 71141*
ESSO : *LT 71141*
FORD : *Mercon®*, *Mercon® SP*, *M2C138-CJ* et *M2C166-H*
GM : Type A, Suffix A (TASA), *Dexron® –II*, *-IID*, *-IIE*, *-IIIF*, *-IIIG*, *IIIH* et ***VI***
HYNDAI : *SP-II*, *SP-III* et *SP-IV*
JAGUAR : *ATF 3403 M115* et *LT 71141*
JASO : *1-A*
JEEP : *ATF+3* et *ATF+4*
JWS : *3309* et *3324*
KIA : *SP-II* et *SP-III*
Land Rover : *ETL 7045E* et *LT 71141*
MAN : *339 Type V-1* et *Type Z-1*
MB : *236.1*, ***236.41***, *236.5* et *ZF 4HP20*
NISSAN : *Matic-D*, *Matic-J*, *Matic-K* et *Matic-S*
OPEL : tous véhicules
PEUGEOT : *ZF 4HP20*
PORSCHE : *ATF 3403 M115, T-IV* et *LT 71141*
SCION : tous véhicules
SHELL : *ATF 3403 M115*
SUBARU : *HP*
SUZUKI : *JWS 3314*
TEXACO : *ETL-7045E* et *ETL-8072B*
TOYOTA : *Lexus Type T-III, Lexus Type T-IV* et *Lexus WS*
VOITH : ***55.6335.xx*** et *55.6336.xx*
VOLVO : *97340* et *97341*
VW : *LT 71141* et *TL 52162*
ZF : *Transmissions à 3 et 4 vitesses*, *TE-ML-09, TE-ML-11B* et *TE-ML-14A*
et certaines transmissions à 5 vitesses, où la spécification TE-ML-11B est demandée

NON RECOMMANDEE POUR :

- ✓ Allison TES-295 et TES-389
- ✓ Les CVTs
- ✓ Mercon® V et LV

Pour les Double Clutchs (double embrayages) et les CVT (Transmission à Variation Continue)

Quoiqu'il en soit, toujours se référer au manuel d'entretien du véhicule.

2013/08
Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi,
ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.